



INHOUD

BLVC-plan

Bijlage bij bestek: 2024-SB-180

- 3.1 Overzicht functionaliteiten
- 3.2 Huidige situatie per verkeersdeelnemer
- 3.3 Gekoppelde projecten, evenementen

4. Risicoanalyse

5. Bereikbaarheid

- 5.1 Bereikbaarheidskaarten oostzijde / of westzijde
- 5.2 Faseringsplan
- 5.3 Verkeersmaatregelenplan
- 5.4 Aanvullend kader voor bouwverkeer

6. Leefbaarheid

7. Veiligheid

- 7.1 Eisen hulpdiensten ten aanzien van de openbare ruimte

8. Communicatieplan

1 Toelichting algemeen

1.1 Aanleiding project

De gemeente Utrecht wenst haar gehele OVL areaal te verleden voor eind 2026

1.2 Doel [in te vullen door opdrachtgever]

Doel van het document BLVC plan is de aannemer te informeren over de voorwaarden voor werken in met name in de stadcentra en gebieden met winkels en ondernemingen en wegen met hoge verkeersdruk en of waar mobiliteit prioriteit heeft.

Algemeen over het opstellen van een BLVC-plan:

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving.

Het BLVC-plan is een instrument gericht op het vroegtijdig informeren, meedenken, en adviseren van alle betrokken partijen, bij de ontwikkeling van de bouwplannen. Hiermee wordt getracht vanaf de aanvang van het project in een vroeg stadium rekening te houden met het bouwproces en het beheersen van de impact die het project kan hebben op de omgeving.

1.3 Opbouw BLVC-plan algemeen

Benoem hier hoe het document tot stand is gekomen en of het een document is dat tijdens de planontwikkeling verder wordt aangevuld. Zo wordt de status van het document helder voor de lezer. Hier kan ook worden aangegeven dat de eisen uit het BLVC-plan kaderstellend worden meegegeven bij de aanbesteding van een aannemer. De aannemer kan dan worden gevraagd een BLVC-uitvoeringsplan op te stellen. De omvang van het BLVC-plan is mede afhankelijk van de grote en complexiteit van de opgave en de omgeving.

Rollen, verantwoordelijkheden en producten: Geef aan wie verantwoordelijk is voor welke producten voor het BLVC-aspect.

Algemeen over de opbouw van een BLVC-plan:

In het BLVC-plan wordt aan de hand van een planning de realisatie van het project beschreven. Hierin wordt beschreven, wat de richtlijnen zijn met betrekking tot de veiligheid, de bereikbaarheid voor verschillende doelgroepen, het beheer tijdens de uitvoering en de maatregelen ter voorkoming van overlast en de wijze waarop er met de verschillende doelgroepen wordt gecommuniceerd.

Werkzaamheden in de openbare ruimte zijn van invloed op de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid van de directe omgeving. Om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden alles zo soepel mogelijk verloopt wordt vooraf een Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan (BLVC-plan) gemaakt.

Om tot een goed plan te komen wordt er goed gekeken naar wat er in de omgeving speelt en wie er gebruik maken van deze omgeving. Alle werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren moeten eveneens vooraf goed geanalyseerd worden om in te kunnen schatten welke impact het heeft op de omgeving.

Mede door input van de diverse verkeersdeskundigen komt er een nauwkeurig BLVC-randvoorwaardenpakket te liggen. Dit is het (BLVC) kader waarbinnen de aannemer het plan realiseert. Op basis hiervan kan een faseringplan worden gemaakt door de aannemer. De opdrachtgever zal echter vooraf wel al de faserings- mogelijkheden en onmogelijkheden laten verkennen. Dat is nodig om bij meerdere mogelijkheden de maatschappelijk ongewenste mogelijkheden eventueel uit te sluiten en om tijdig noodzakelijke tijdelijke maatregelen in gang te zetten.

BLVC-uitvoeringsplan

Nadat de opdrachtgever het werk, waarvoor een BLVC plan vereist is, heeft gegund aan de aannemer dient deze een BLVC-uitvoeringsplan op te stellen (ter beoordeling en goedkeuring van de opdrachtgever en de uitvoeringscoördinator), waarin hij aangeeft hoe hij het project gaat uitvoeren met aandacht voor een goede BLVC. In het plan wordt beschreven op welke wijze de aannemer de projectrealisatie gaat uitvoeren en hoe hij zal voldoen aan de door de opdrachtgever gestelde eisen in het BLVC-plan.

Goedkeuring BLVC-plan

Goedkeuring van het BLVC-plan vindt plaats indien door de aannemer in dit plan is aangetoond dat tijdens de uitvoering van het project wordt voldaan aan de gewenste kwaliteit van de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

Goedkeuring BLVC plan in Centrum/ Stationsgebied

Een BLVC-plan dient voor de start van het deelproject te zijn goedgekeurd door de projectmanager BLVC van de POS (Projectorganisatie Stationsgebied) en van een positief advies te zijn voorzien door de uitvoeringscoördinator POS.

2. Toelichting project

2.1 Inleiding en projectdefinitie

De werkzaamheden vinden verspreid over de hele gemeente Utrecht plaats. De basis is de locatielijst en de kaart met indicatieve locaties die bijlage bij bestek 24024-SB-180 zijn.

2.2 Werkzaamheden

De werkzaamheden betreffen het vervangen van OVL armaturen en masten en vinden plaats aan lichtmasten en wandarmaturen op hoogte.

2.3 Planning [in te vullen door aannemer]

Geef per fase aan welke planning wordt gehanteerd.

Denk hierbij ook aan de werktijden en vakantieplanning. Voor werkzaamheden in het weekend en 's nachts dient de aannemer tijdig een Hinderwetvergunning aan te vragen bij de gemeente Utrecht (SO Milieu) (paragraaf 6.1 gaat hier verder op in).

2.4 Projectorganisatie [in te vullen door aannemer]

Benoem uit welke leden het projectteam bestaat en waar welke verantwoordelijkheden liggen.

- Opdrachtgever
- Projectleider
- Uitvoeringscommunicatie
- Toezichthouder
- BLVC project verantwoordelijke

Algemene inzet vanuit het project: [informatief]

Geef specifiek aan wie vanuit het project vanuit zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het toezicht op de BLVC in de directe omgeving van het bouwterrein.

De aannemer dient deel uit te maken van *het tweewekelijks uitvoeringsoverleg*. Dit is een overleg waarbij alle partijen die werken uitvoeren in de openbare ruimte samen komen om afstemming te hebben op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Het doel is het uitvoeringsproces zo goed mogelijk op elkaar te laten aansluiten en te zorgen dat iedereen binnen de overeengekomen tijd zijn werk kan uitvoeren met zo min mogelijk overlast voor de omgeving.

Wijzigingen binnen het project moeten worden gemeld en worden afgestemd in het uitvoeringsoverleg. De wijzigingen die naar voren komen in de fase tussen het vastgestelde BLVC-plan en de daadwerkelijke uitvoering dienen te worden gemeld bij, en afgestemd te worden met, de opdrachtgever.

3. Omgevingsscan

3.1 Overzicht functionaliteiten [in te vullen door aannemer]

Geef een overzicht van de huidige situatie. Beschrijf de omgeving. Welke functionaliteiten moeten in tact blijven, welke worden ten behoeve van het project tijdelijk of definitief verplaatst.

Denk aan

- ingang van winkels & huizen,
- fietsenklemmen,
- bomen,
- parkeerplaatsen,
- vuilcontainers,
- opstelplaatsen brandweer,
- blusvoorzieningen
- bushokjes
- en geef aan of er in het gebied belangrijke maatschappelijke functies in de omgeving zoals scholen, vergadercentra, bioscoop ed).

3.2 Huidige situatie per verkeersdeelnemer [in te vullen door aannemer]

Beschrijf de huidige situatie voor het verkeer, per verkeersdeelnemer, hoofdnetten, verkeerslichten etc. Geeft de huidige situatie weer met behulp van een bereikbaarheidskaart.

Denk aan:

- Busroutes
- Blindengeleidestroken
- Route vuilniswagen, strooiwagens ed.
- Schoonmaak stadswerken
- Brandweer, ambulance, politie.
- nood & branduitgangen
- expeditie locaties en routes
- (regio)taxi routes en plaatsen
- enz.

3.3 Gekoppelde projecten, evenementen [in te vullen door aannemer]

Maak een overzicht van projecten die gelijktijdig of volg tijdelijk zijn gekoppeld aan dit project. Benoem evenementen in de stad die het project kunnen beïnvloeden, met name ook verkeerskundig. Geeft deze onderdelen in een balkenplanning aan, zodat helder is welke knelpunten zich mogelijk kunnen voordoen.

Benoem daaropvolgend de randvoorwaarden die worden meegegeven aan de fasering van het project. (Bijvoorbeeld, geen parallelle wegen gelijktijdig in uitvoering, tijdens evenementen moet de parkeerplaats bereikbaar zijn, enz). Stem deze uitgangspunten ook af met de partij die het project/evenement trekt.

Benoem of er afspraken liggen die met de omgeving zijn gemaakt, waarmee tijdens de uitvoering rekening moet worden gehouden.

4. Risicoanalyse [in te vullen door aannemer]

Het doel van de risicoanalyse/risicotabel is om voortijdig risico's te identificeren en maatregelen te bedenken waarmee de risico's kunnen worden beheerst of verminderd. Het gaat om risico's die zich tijdens de uitvoering kunnen voordoen die van invloed zijn op de BLVC. Naargelang het project vordert, wordt de risicotabel geactualiseerd naar het risicoprofiel van dat moment.

Er moet scherp worden aangegeven welke risico's er zijn, wat de beheersmaatregel is en wie dit gaat beheersen. De tabel hieronder is een voorbeeld hoe de risico's kunnen worden weergegeven.

Prioriteit	Risico's	Kans	Oorzaak	Gevolg	Beheers maatregelen	Actiehouder
1						
2						
3						
4						
5						
6						
Enz						

Focus op de 10 grootste risico's en benoem deze ook gedurende de voorbereiding en uitvoering.

5. Bereikbaarheid

Voor de beschrijving van de bereikbaarheid rond een uitvoeringsproject geldt de volgende drietrapsraket:

1. Integrale faseringskaarten stationsgebied;
2. Faseringsplan
3. Verkeersmaatregelen plan

5.1 Integrale faseringskaarten stationsgebied [ter informatie]

Zowel voor de oost- als westzijde van het stationsgebied heeft de POS integrale faseringskaarten opgesteld in de vorm van een 'stripboek'. Deze kaarten geven per milestone op projectoverstijgend niveau aan op welke locaties projecten in uitvoering zijn, wat het bijbehorende ruimtebeslag is (inclusief opslag van materiaal en materieel) en hoe auto, bus, fiets, voetganger, nood- en hulpdiensten, expeditieverkeer en bouwverkeer door het gebied rijden.

N.B.:

Deze kaarten worden in principe elk voor- en najaar geactualiseerd en zijn gekoppeld aan de geactualiseerde APS-planning. De kaarten zijn beschikbaar via de planningadviseurs van de POS.

5.2 Faseringsplan [in te vullen door aannemer]

Eén van de belangrijkste onderdelen van het BLVC-plan is een faseringsplan. Het faseringsplan beschrijft en visualiseert op hoofdlijnen de opeenvolgende uitvoeringsfasen van het project. Per fase wordt op hoofdlijnen aangegeven hoe de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de bestaande functionaliteiten in de directe omgeving van het bouwterrein wordt geborgd en hoe de verkeerscirculatie voor de diverse verkeersmodaliteiten is bedacht

Geef een onderbouwing waarom voor deze fasering is gekozen.

5.3 Verkeersmaatregelenplan [in te vullen door aannemer]

Onderdeel van het BLVC-uitvoeringsplan is het verkeersmaatregelenplan. Dit plan beschrijft per uitvoeringsfase de verkeersfasering, het bebordingsplan en de uitgewerkte tijdelijke (verkeers)maatregelen. Het plan wordt onder verantwoordelijkheid van de aannemer opgesteld en deze is ook voor het eindproduct verantwoordelijk.

In het plan wordt onderbouwd aangegeven hoe de verkeersstromen tijdens de werkzaamheden worden omgeleid. Het plan geeft per fase de tijdelijke verkeersmaatregelen aan voor:

- autoverkeer
- fietsers
- voetgangers (indien van toepassing, apart: mindervalide)
- openbaar vervoer
- nood- en hulpdiensten (indien nodig apart de brandweer en/of ambulance)
- laden en lossen (ook omgeving)
- bouwverkeer (ook omgeving)
- (regio)taxi;

In het plan moeten in elk geval per tijdelijke verkeersmaatregel de volgende aspecten worden beschreven en gevisualiseerd:

- omleidingsroutes;

- maatvoering van de rijstroken, fietspaden, inclusief schampstroken, etc.
- verkeerslichten (als deze moeten worden uitgeschakeld of ingeschakeld).
- bebordingsplan
- afzettingen, barriers, schildjes, etc.
- inzet gecertificeerde verkeersregelaars.

Het verkeersmaatregelenplan moet worden ingetekend op het kaartmateriaal van het faseringsplan. En dient te voldoen aan de richtlijn CROW 96 B, "voetpaden voor iedereen", Laat zien via maatvoering en dwarsprofielen dat er voldoende ruimte is voor voetgangers, fietsen en auto's op kritische punten.

Benoem wie zorg draagt voor de tijdelijke verkeersmaatregelen en het plaatsen van tijdelijke bebording. Geef ook aan wie voor het beheer verantwoordelijk is gedurende de tijdelijke situatie en hoe deze periodes aanvangen en afgesloten worden (overdrachtmomenten).

Het bebordingsplan is een kaart waarop staat aangegeven welke (tijdelijke) bebording op straat komt te staan bij de realisatie van een project.

5.4 Aanvullend kader voor bouwverkeer [ter informatie]

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk. Er dient een inschatting te worden gegeven van het verwachte bouwverkeer; wanneer worden speciale transporten verwacht of hoge intensiteiten verkeer bv ivm met betonstorten?

Bovendien wordt de aannemer geacht bekend te zijn met specifieke regelgeving in de gemeente Utrecht, zoals het parkeerbeleid, aslastbeperkingen (met name in de monumentale binnenstad) en de milieuzone (www.utrecht.nl/milieuzone).

De aannemer moet de nodige hulp aan gebruikers van zij- en uitwegen verlenen, indien deze van de werkzaamheden hinder onder vinden. De aannemer is verplicht tijdens de uitvoering de bestaande overpaden in stand te houden en de eigenaren c.q. gebruikers met hun voertuigen en dergelijke zo min mogelijk te belemmeren.

Met geen onderdeel van de uit te voeren werken mag worden begonnen voordat de door de aannemer te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen door de directie zijn goedgekeurd.

- Waarmee moet de aannemer rekening houden? Welke route mag de aannemer inzetten voor het aan- en afvoeren van materieel en materiaal?
- Eventueel aangeven wanneer bouw materiaal, materieel transporten mogen plaatsvinden (bijzondere transporten).
- geef aan waar bouwbusjes parkeren (dit mag op het bouwterrein of in parkeergarages, niet op de stoep of fietspad).
- geef het werkgebied aan op x/y vastgelegd

Logistiek. [in te vullen door aannemer]

Geef aan via welke bouwlogistieke maatregelen de negatieve effecten van het bouwverkeer op de omgeving (file, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, etc.) zoveel mogelijk worden beperkt. Denk b.v. aan:

- toepassing Just-in-Time Delivery-concept;
- toepassing vervoer materialen over spoor, water, etc.;
- parkeren werknemers op afstand van de bouwplaats (b.v. P&R) en vervoer per OV naar bouwplaats;
- bundeling vervoersstromen (b.v. aanleveren materialen combineren met afvaltransport van de bouwplaats);
- toepassing bouwlogistiek centrum aan stadsrand voor bundeling vervoersstromen;
- etc.

6. Leefbaarheid [in te vullen door aannemer]

De projectleider/ directievoerder is verantwoordelijk voor de leefbaarheid in de directe omgeving; de aannemer heeft een verantwoordelijkheid met betrekking tot het leefbaar houden van de directe omgeving van de bouwput, onder andere voor het schoonhouden van fiets- en voetpaden naast het werk.

Geef aan in hoeverre de omgeving toegankelijk is voor omwonenden en verkeer. Hoe wordt er omgegaan met geluidsoverlast, vervuilde omgeving en stankoverlast?

Benoem welke maatregelen worden uitgevoerd om de overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken. Tip: Het is belangrijk dat de omgeving van het werkterrein er altijd netjes en schoon uit ziet en dat de afzettingen correct geplaatst zijn. Benoem ook wie de contactpersoon is voor de omgeving.

Denk aan:

- loopschotten
- soort bouwhek (zie bijlage 4, richtlijnen bouwschuttingen).
- werktijden
- geluidsoverlast
- ophalen vuilnis
- bouwverkeer, achter gelaten zandresten opruimen
- schoon houden omgeving
- goede verlichting
- aandacht voor voet- en fietspaden
- stof en windhinder: nathouden

7. Veiligheid [in te vullen door aannemer]

Voor iedereen die met werkzaamheden wordt geconfronteerd dient ten alle tijden de veiligheid gewaarborgd te zijn. Belangrijke aspecten die in acht moeten worden genomen:

- Veiligheid en gezondheidsplan van de aannemer en de voorbereidende instanties;
- Voorschriften Arbeidsinspectie;
- Wettelijke Veiligheidsnormen
- Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering CROW 96B.

Ruimte om veilig te kunnen werken betekent vaak dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben. De tijdelijke situatie zal qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting moeten voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor bewoners en overige verkeerdeelnemers. Geef aan hoe dit binnen het project wordt opgepakt.

7.1 Eisen hulpdiensten ten aanzien van de openbare ruimte

In het stationsgebied lopen een aantal belangrijke aanrijdroutes voor de nood- en hulpdiensten. Hiermee kunnen ook tijdelijke en schijnbaar kleine ingrepen in het gebied al een onmogelijkheid worden. Een goede en regelmatige afstemming met de nood- en hulpdiensten is in dit gebied dan ook essentieel.

Voor en tijdens de uitvoering van de verschillende projecten dient overleg plaats te vinden met de nood- en hulpdiensten. Hierbij wordt inzage gegeven in de voortgang van het project en de wijze waarop de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten is geborgd. Deze afstemming kan in elk geval ook tweewekelijks plaatsvinden in het uitvoeringsoverleg.

Hulpdiensten stellen eisen aan de inrichting van de openbare ruimte opdat zij hun taken zo goed mogelijk in kunnen vullen. Het gaat met name om eisen van de brandweer die betrekking hebben op:

- Bereikbaarheid: Hoe snel kan men ter plaatse zijn met materieel en personeel
- Bluswatervoorziening: Welk potentieel aan bluswater heeft men ter beschikking

Daarnaast worden eisen gesteld vanuit de ambulancediensten, die veelal vallen binnen de eisen zoals door de brandweer gesteld. De politie stelt hieromtrent geen specifieke eisen.

Brandweereisen

De NVBR (2005) beschrijft de generieke eisen zoals die door de brandweer worden gesteld aan de inrichting van de openbare ruimte.

Het gaat dan onder om eisen ten aanzien van:

- Dimensies van de omliggende (tijdelijke) wegen
- Doorgang op weg
- Zorgnorm (binnen hoeveel tijd na alarmering ter plaatse zijn)
- Kenmerken opstelplaatsen brandweer

8. Communicatieplan [in te vullen door opdrachtgever]

In samenwerking met de afdeling Communicatie wordt een specifiek communicatieplan opgesteld. Voor dit project wordt aangegeven wie, wanneer moet worden geïnformeerd.

Het communicatie plan bevat de volgende onderdelen:

- Achtergrond
- Partijen en hun werkzaamheden: welke partijen zijn er bij betrokken en hebben werk
- Communicatiedoel en doelstellingen
- Centrale boodschap
- Doelroepen aangeven (omgevingsscan uitbreiden).
- Gem. Utrecht is afzender van de communicatie
- Hoe is de communicatie georganiseerd wie is waarvoor verantwoordelijk?
- Communicatiemiddelenmix: uitgesplitst in middel, doel en doelgroep en verantwoordelijke
- Overzicht van planning wanneer deadline voor aanleveren producten om te kunnen communiceren.

Algemeen en onderhoud

De aannemer is verplicht een deugdelijke bouwschutting en of bouwhek te plaatsen die voldoet aan de door de opdrachtgever gestelde eisen. De aannemer is waar aan de orde verantwoordelijk voor:

- Het aanbrengen van verplichte juridische bebording.
- Voor werknemers en publiek veilige uitvoering van het werk en een veilige werkplek